Bogotá, 6 de junio de 2023
107-23-GDING-PROY187

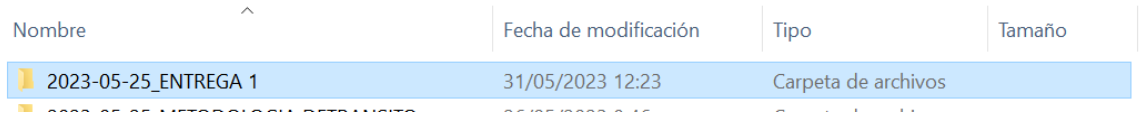
Señores
CONSORCIO INCOL ALEPH
Att. Ingeniero Jorge Alfonso Fandiño Ramírez
Director de Consultoría
La ciudad

Referencia: FDLE-CMA-496-2022: "REALIZAR LA INTERVENTORIA TECNICA, JURIDICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, AL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIALDE LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ"

Asunto: Observaciones Componente de ESTUDIOS DE TRÁFICO, CAPACIDAD, NIVELES DE SERVICIO Y SEÑALIZACIÓN

Respetados Profesionales:

Atentamente nos permitimos enviar las observaciones al componente ESTUDIOS DE TRÁFICO, CAPACIDAD, NIVELES DE SERVICIO Y SEÑALIZACIÓN de la Entrega 1, enviada por el Consorcio Incol Aleph, a la cual se adjuntaron la carpeta mostrada a continuación:



Observaciones:

¿CUMPLE?			OBSERVACIONES
SI	NO	N/A	
	X		Estudio de proyecciones de tránsito incluidos los volúmenes de tránsito generado y desviado
	X		Estudios a conveniencia para la medición de volúmenes de vehículos mixtos y equivalentes
	X		identificar la hora máxima de demanda
	X		Volumen por horarios y distribución de horarios mixtos
	X		Composición vehicular
	X		Tránsito Promedio Diario

¿CUMPLE?			OBSERVACIONES
SI	NO	N/A	
	X		histogramas de volúmenes horarios
	X		Se tiene un diagnóstico preliminar
	X		Factores de expansión
	X		demás necesarios para plantear las estrategias, alternativas y actividades de manera eficientes para establecer el Plan de Manejo de Tránsito
	X		Plan de Manejo de Tránsito
DISEÑO DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL			
	X		Planos con el diseño de la señalización horizontal y vertical a escala 1:500 impresos y en archivo magnético, aprobados por la SDM de Bogotá, D.C.
	X		Detalles de la señalización
ESQUEMAS DE LA RED VIAL E INFRAESTRUCTURA			
	X		Representación esquemática, en planos a escala 1:1000, de todo aquello que ayude a interpretar fácilmente lo descrito en el informe, como son: Las Asignaciones del tránsito sobre la red vial, ordenamiento vial, inventarios de infraestructura vial y de transporte, puntos críticos y propuestas de soluciones.
PLAN GENERAL DE MANEJO DE TRANSITO			
	X		soporte para revisión del presupuesto para el manejo, señalización y desvíos de la etapa de construcción de los proyectos de vías y/o intersecciones y/o puentes peatonales..
ESTUDIO DE SEÑALIZACIÓN Y ANÁLISIS DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO.			
	X		inventario de los dispositivos de regulación y control del tránsito existentes
			diseño de señalización horizontal y vertical (reglamentarias, preventivas e informativas tipo pedestal, bandera y pasa vía)
	X		dispositivos de seguridad vial para el corredor, considerando el Apéndice B - Accesibilidad, de acuerdo con los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial
			El plan de señalización debe contemplar los cruces peatonales, de ciclorrutas y reordenamientos viales en el área de influencia del o los proyectos. El diseño de la señalización horizontal y vertical se deberá realizar de acuerdo a lo contemplado en el Manual de Señalización Vial
	X		planos de DETALLES de la señalización de acuerdo a las normas vigentes.
			cantidades de obra de la señalización, especificando si las señales son nue\las, existentes, por retirar, reubicar o reemplazar. El cuadro resumen de esta actividad deberá aparecer en los planos de señalización.

¿CUMPLE?			OBSERVACIONES
SI	NO	N/A	
	X		En los planos frente a cada señal, se debe utilizar una convención referente a la, situación de cada una de ellas (existente, nueva, reubicada, por retirar, entre otras), según las especificaciones y formatos diseñados por la SDM

En conclusión no se recibió informe que demuestre avance en el componente de acuerdo a los lineamientos del anexo técnico capítulo 2 numerales 2.1 a 2.4.

Se reciben datos crudos como anexo "1. INFORMACIÓN PRIMARIA" sobre la cual no se presentó análisis, se deben revisar los títulos de las celdas ya que deben corresponder con nomenclatura usada en el país y en el idioma usado en el país.

Sobre la forma de la toma de la información se debe presentar un registro fotográfico detallado que evidencie el proceso de instalación y puesta en funcionamiento de los medios digitales empleados para la captura de datos.

Sobre el documento "CONCEPTO TECNICO" este no viene en papelería del ejecutor del contrato por tanto no se tiene en cuenta en la entrega, sin embargo se le aclara al consultor que lo mencionado en el cuadro observaciones corresponde a los entregables por CIV según el anexo técnico.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación que se requiera al respecto.

Cordialmente,

GEODINÁMICA INGENIERÍA S.A.

ING. MAURICIO CAMARGO CHAVEZ
Director Interventoría.